

Replacer les Quais au cœur de la Ville

Après plusieurs mois de débat public sur l'avenir des quais Saint-Nicolas, des Bateliers et des Pêcheurs, 8 associations mobilisées sur des causes diverses réunissent leurs points de vue afin que s'ouvre une nouvelle perspective pour cette partie de ville.*

Les associations signataires* se réjouissent de la perspective de réaménagement des quais Sud,

Comment, dans une ville qui s'est construite au fil des ans autour d'un noyau historique enserré par un cours d'eau, repenser et élargir ce centre attractif, pour le dynamiser ?

La proposition d'aménagement des quais de Strasbourg apporte une réponse à cette question, avec le projet de dénouer la ceinture de véhicules qui circulent autour de l'eau et qui constitue une frontière supplémentaire entre le centre et notamment le quartier de la Krutenau. Elle permet également la mise en œuvre d'objectifs décidés par le Conseil Municipal. :<http://www.strasbourg.eu/>:

Développer tous azimuts les modes de déplacement alternatifs à la voiture ?

Favoriser le développement de la biodiversité ?

Mettre en place une démarche globale sur la qualité de l'air ?

La forte concertation récente, à laquelle nos associations ont participé, (5 réunions de travail, 1618 questionnaires, 350 visites hors séances sur la péniche), a permis de mettre en évidence une attente des habitants pour que ces quais prennent un nouveau visage.

Qualité de l'air

Ce projet permet de réduire les pollutions liées au trafic automobile intensif que subissent les habitants des quais et du quartier, ainsi que les nuisances sonores qu'engendrent les véhicules.

La Ville de Strasbourg s'est engagée dans une démarche "Villes respirables en 5 ans" et constate que « La pollution atmosphérique serait responsable de l'augmentation globale de la fréquence des maladies cardio-vasculaires, respiratoires, et des cancers. Pour l'Eurométropole de Strasbourg, l'objectif est donc de réduire sensiblement le nombre de personnes exposées et diminuer fortement les risques ».

Mobilités douces

Donner au centre ville une ampleur nouvelle du côté sud, où les quais ne constituent pas une barrière physique, c'est forcément repenser la circulation et faire en sorte qu'elle ne constitue plus un obstacle à la continuité de la ville. Cela permettra de donner une place décente aux piétons et aux cyclistes qui circulent sur les quais, souvent au détriment de leur sécurité : rappelons notamment que côté façades, le trottoir très étroit ne permet pas aux personnes à mobilité réduite ou aux poussettes de passer. Sur l'ensemble des quais, la circulation des cyclistes est très difficile, critique aux heures de pointe.

Les arrêts « sauvages » des cars de tourisme place du Corbeau, quai St Nicolas, quai des Pêcheurs, les arrêts en double file (ou même sur le terre-plein place du Corbeau), les parents qui déposent ou recherchent leurs enfants, accroissent les risques, notamment lors des sorties des établissements scolaires du quartier, et augmentent les conflits entre les divers usagers.

La présence de bâtiments historiques prestigieux (Ancienne Douane, Grande Boucherie, Palais des Rohan) et de nombreuses maisons anciennes, ainsi que celle de l'III justifient d'avoir un espace piétonnier conséquent permettant à tous de se déplacer, voire de flâner en toute sécurité sur ces quais.

La diminution conséquente du trafic sur les quais répond à l'objectif de faciliter les modes de déplacements doux qui, sur cet axe circulant, ne bénéficient pas actuellement de l'espace ni de la sécurité nécessaires à leur pratique et à leur développement, alors même que la ligne de bus n°10 semble très appréciée par ses usagers. Dédié à leur usage exclusif, un tronçon dans cette partie de la ville contribuerait à permettre de remédier à cette situation.

La zone piétonne de 200m qui va de la rue Sainte-Madeleine à la place du Corbeau serait, comme toutes les zones piétonnes, ouverte à la desserte le matin. Cette partie des quais se trouve à moins de 300m des parkings Austerlitz ou Bateliers. Ce statut favoriserait la circulation des clients potentiels et devrait permettre de redynamiser le secteur de la rue Sainte Madeleine difficilement accessible dans le mode actuel en reliant ces commerces à la grande galerie marchande du centre ville.

En retenant cette solution, la ville confirmerait son choix volontariste de favoriser les modes de déplacement non polluants.

Toutefois, nous souhaitons que des études pointues soient menées afin, d'une part, de réduire et de réorienter la circulation automobile et, d'autre part, d'analyser le «report» de circulation : il ne faudrait pas que celui-ci s'effectue au sein du quartier, déjà bien encombré.

Et les enfants...

Enfin n'oublions pas les enfants et les scolaires des nombreuses écoles du secteur : les écoles maternelles Pasteur et Sainte Madeleine, les écoles élémentaires Saint Etienne et Sainte Madeleine, le lycée Jean Geyler de Kaysersberg ainsi que les Lycées Saint-Etienne et Fustel de Coulanges. Permettre des déplacements sûrs, à portée « d'enfant », c'est également une manière de construire une ville pour toutes et tous et particulièrement celles et ceux qui, dans leur quartier (comme d'ailleurs les personnes âgées), se déplacent à pied.

Nature en ville, biodiversité

L'aménagement des quais devrait permettre également de conforter les actions de « Strasbourg grandeur Nature » en favorisant la biodiversité, la déminéralisation des berges et la qualité de l'eau.

Les habitants de la Krutenau participant à l'atelier de projet ont fait état des nuisances (notamment sonores) induites par le nombre croissant de terrasses : libérer des espaces sur les quais ne peut être synonyme de développement supplémentaire de terrasses. Par contre, il est admis que la présence d'espaces en végétation contribue à la convivialité dans ces espaces, à la régulation thermique, à l'humidification de l'air.

- *pour l'**AHBAK** - Association des Habitants Bourse-Austerlitz -Krutenu, **AN** - Alsace Nature, **ASTUS** - ASsociation des usagers des Transports Urbains de l'agglomération strasbourgeoise, **CADR67** - Comité d'Action 2 Roues, **CARDEK** - centre socio-culturel de la Krutenau, **CLCV** - Consommation-Logement-Cadre de vie, **Piétons 67** et **Strasbourg Respire.***